

---

# 曲靖云铝涌鑫铝业有限公司

## 1.5 摄氏度以下温升目标减排路径

### 一、温室气体减排计划

#### 1.从矿山到金属铝铸锭的排放强度

2024 年,曲靖云铝涌鑫铝业有限公司(以下简称“云铝涌鑫”或“公司”)单位产品的碳强度水平(从矿山到金属铝铸锭的排放)是 6.1200 t CO<sub>2</sub>e/t Al, 未达到减排路径预设目标, 主要原因为 2024 年云铝涌鑫 230kA 系列启槽, 导致强度升高。

#### 2.温室气体减排路径

由于公司碳排放强度水平已经远远低于 ASI PS 绩效标准里要求的铝冶炼厂温室气体排放强度: 截止到 2020 年(含 2020 年)已经投产的实体, 其从矿山到金属铝铸锭的平均温室气体排放强度低于 11.0 t CO<sub>2</sub>e/t Al。目前公司的碳强度值水平 6.1200 t CO<sub>2</sub>e/t Al, 完全符合且已提前实现了国际铝协制订的 1.5°C 减排路径(按国际铝协的 1.5°C 路径与 ASI PS 绩效标准里要求, 到 2025 年底应低于 13.0 t CO<sub>2</sub>e/t Al, 到 2030 年应低于 11.0 t CO<sub>2</sub>e/t Al)。但公司仍将大力实施各种减排路径, 致力于保持并低于以上碳排放强度, 积极制定 1.5 摄氏度以下温升目标减排路径。

公司采用 ASI 温室气体减排路径工具(ASI Entity-Level GHG Pathways Method, 2024 年 2 月)制定 1.5 摄氏度以下温升目标减排路径, 确保温室气体减排途径符合全球温升控制在 1.5 摄氏度的情景

要求。模型设定 2023 年为基准年，基础数据源来源于《曲靖云铝消鑫铝业有限公司 2023 年温室气体排放清单报告书》，从矿山到金属铝铸锭的排放）是 6.1992 t CO<sub>2</sub>e/t Al，在模型中设置上述数据，得出 1.5 摄氏度以下温升目标减排路径如下图所示。

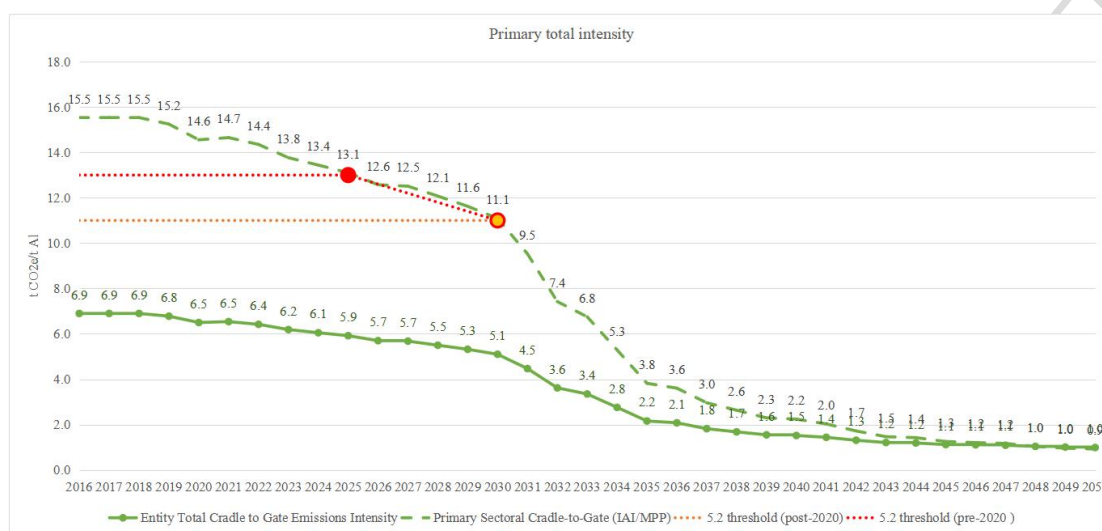


图 1 云铝消鑫从矿山到金属铝铸锭的排放强度 1.5°C减排目标公司采用 ASI 温室气体减排路径工具 ASI-Entity-GHG-Pathways-Calculation-Tool（2025 年），制定 1.5 摄氏度以下温升目标减排路径，确保温室气体减排途径符合全球温升控制在 1.5 摄氏度的情景要求。模型设定 2023 年为基准年，基础数据源来源于《云南云铝消鑫铝业有限公司 2023 年温室气体排放清单报告书》，范围 1+2 强度 0.0058 t CO<sub>2</sub>e/t Al，范围 3（类别 1）采购铝（含废铝）平均强度 6.1992 t CO<sub>2</sub>e/t Al，在模型中设置上述数据，得出 1.5 摄氏度以下温升目标减排路径如下图所示。

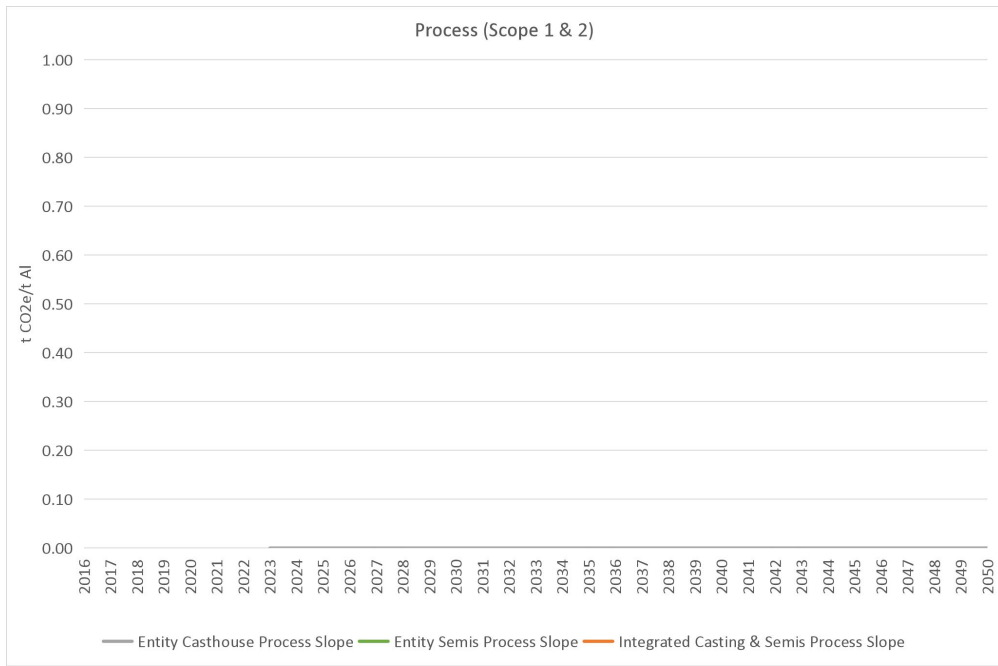


图 2 清鑫铝业熔铸范围 1+2 排放强度 1.5°C减排目标

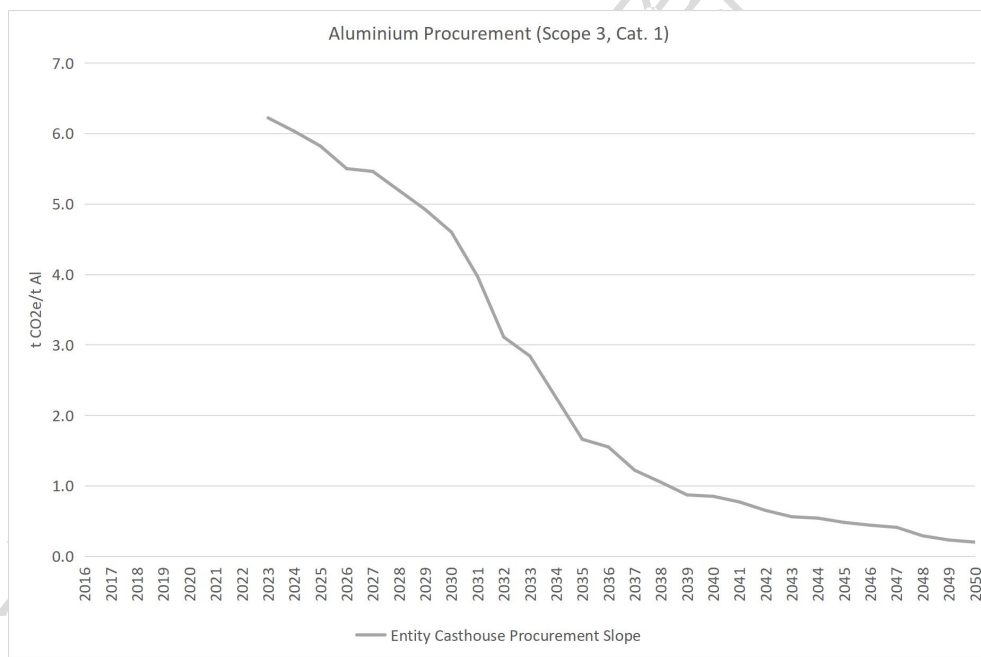


图 3 清鑫铝业范围 3 (类别 1) 采购铝 (含废铝) 平均强度 1.5°C 减排目标

### 3. 温室气体减排路径中期目标

通过 ASI 温室气体减排路径工具测算, 制定云铝清鑫矿山到金属铝铸锭排放强度的中期 (近五年) 减排目标和熔铸范围 1+2、范围 3

（类别 1）采购铝（含废铝）排放强度的中期（近五年）减排目标，同时每年复审温室气体减排计划，在企业改变减排基准或目标时，对温室气体排放路径进行复审，中期减排计划和目标已在公司官网披露，产品强度近五年的中期目标如下表所示。

表 1 云铝涪鑫从矿山到金属铝铸锭的排放强度中期目标

年份	范围	强度目标	年下降量
2023	矿山到金属铝铸锭	6.2	
2024		6.0	-2.27%
2025		5.9	-2.15%
2026		5.7	-3.72%
2027		5.7	-0.53%
2028		5.5	-3.00%
2023	熔铸范围 1+2	0.00	/
2024		0.00	/
2025		0.00	/
2026		0.00	/
2027		0.00	/
2028		0.00	/
2023	范围 3（类别 1）采购铝（含废铝）	6.220	/
2024		6.030	-3.05%
2025		5.820	-3.48%
2026		5.500	-5.50%
2027		5.460	-0.73%
2028		5.190	-4.95%

注：因 ASI-Entity-GHG-Pathways-Calculation-Tool 范围 1+2、范围 3 减排计算对电解铝企业不适用；为形成减排路径，熔铸范围 1+2、范围 3（类别 1）采购铝（含废铝）以电解熔铸车间为边界进行计算。

---

## 二、减排路径

（一）严格原材料管理。及时分析氧化铝等原材料的性质，并对生产系统与控制系统进行及时调整，以减少阳极效应次数；提高阳极炭块质量，积极探索改善阳极反应性能来减少阳极消耗产生。

（二）强化生产工艺管控。强化铝电解槽生产工艺参数调控、加大铝电解槽和烟气净化系统运行维护管理，进一步降低吨铝交流电单耗；加强生产操作管理，提高控制水平，减少因各类设备故障和人为因素导致的效应次数增加。

（三）调整产品结构。加大电解铝原铝合金化规模，大力推进扩大铝的应用和向中高端产品升级，将原铝铝液直接生产成铝合金产品，研发并产业化生产出了新型锻造轮毂用铝合金、航空用铝合金等具有差别化竞争优势的高端新产品，不断减少金属烧损和能源消耗，降低碳排放。

（四）提高清洁能源使用比例。优化能源消费结构，努力提高清洁能源使用比例是公司推动能源体系绿色低碳转型的重要手段，公司利用厂房屋顶，边坡空地等资源，按照“统一规划，分步实施”的原则，加快实施分布式光伏发电项目，“十四五”期间实现分布式光伏全覆盖，不断提高绿色可再生能源使用比例。

（五）优化产业布局。强化交通运输节能降碳。新增电解铝、铝合金产能靠氧化铝、现有电解铝和铁路专线布局，降低大宗原辅材料运输环节碳排放。

以下是云铝滇鑫 2025 年度主要的减排措施，详见表 2。

表 2 主要的节能减排措施

序号	减排项目名称	具体措施	节能降碳效果	备注
1	厂区移动源新能源全替代绿色攻坚	淘汰报废老旧柴油运输车辆及非道路燃油移动机械，分步采购新能源电动车替换原有燃油作业车辆。	已完成 24 台新能源运输车辆投用运营，全面替代传统燃油运输模式，推进厂内转运环节尾气零碳排放；降低氮氧化物、颗粒物（PM2.5）等大气污染物排放，显著削减移动源污染，优化厂区空气质量。	
2	大宗物料绿色物流低碳体系构建	优先配置新能源现场作业车辆，强化厂区移动车辆门禁精细化管理；加大散装氧化铝规模化采购及直达运输占比，深化大宗原材料、产品“公转铁”低碳运输模式落地。	通过多举措协同管控，厂区清洁运输综合占比稳定突破 80%，大幅减少公路燃油运输带来的碳排放与扬尘污染，构建低成本、低排放、高效率的绿色物流运输体系。	
3	阳极工艺精益优化固废源头减量增效	优化阳极炭块外形尺寸结构设计，精准管控残极配比与回收利用，最大限度减少残极无效损耗。	实现每吨铝产品阳极毛耗降低 5kg，同步从生产前端削减炭渣副产物生成量，每吨铝配套危废炭渣产生量减少 2kg；既降低原辅材料消耗成本，又减轻危废处置压力，实现节能、降本、减污多重效益。	

曲靖云铝消鑫铝业有限公司

2025 年 12 月 31 日